Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

С 1 сентябрь 2023 года вступает в силу Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Закон направлен на регламентацию деятельности в области перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Устанавливаются обязательные требования к перевозчикам легковыми такси и используемым ими транспортным средствам (например, в части наличия таксометра и устройства контроля за вниманием и усталостью водителя); к водителям такси, в том числе перечень оснований для запрета на допуск к управлению такси, в числе которых:

- повторное  наказание в виде лишения права управления транспортным средством и (или) в виде административного ареста за правонарушения в области дорожного движения до истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания;

- отсутствие аттестации, если таковая предусмотрена региональным нормативным правовым актом;

- непогашенная или неснятая судимость за совершение преступлений, указанных в ст. 328.1 Трудового кодекса, или уголовное преследование за эти преступления;

- наличие более трех неуплаченных административных штрафов за правонарушения в области дорожного движения.

Предусмотрены обязательные требования к деятельности служб заказа такси.

В частности, на эти службы возлагается обеспечение мониторинга за соблюдением установленных законодательством норм времени управления легковым такси, рабочего времени и времени отдыха водителя посредством программноаппаратных комплексов и программного обеспечения.

Определенные обязанности возлагаются также на организации, которые предоставляют принадлежащие им транспортные средства в аренду для осуществления таксомоторных перевозок.

В целях обеспечения безопасных условий перевозок такие лица должны предоставлять арендаторам возможность прохождения предрейсовых (предсменных) и послерейсовых (послесменных) медицинских осмотров водителя, предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортного средства.